

ISTRUZIONI PER STURACAPILLARI MOD. 1003

DESCRIZIONE GENERALE

Il modello 1003 è l'unico sturacapillari che permette di rimuovere ostruzioni da capillari in maniera pulita senza smontaggi e sostituzioni.

Lo sturacapillari è un'unità idraulica portatile con accessori. E' capace di pompare un'alta quantità di olio nel capillare per ottenere la pressione necessaria per riaprire qualsiasi capillare ostruito ed è capace di pulire capillari parzialmente ostruiti, se usato insieme al "Thermal Chaser Kit".

Lo sturacapillari è composto dai seguenti pezzi:

- 1) Unità di pompaggio e serbatoio con uscita filettata maschio da 1/4 SAE.
- 2) Manometro installato sull'unità con valvola di sfiato azionata da levetta.
- 3) Un adattatore per il collegamento di un tubo capillare all'unità senza dover usare un dado filettato. Un tappo filettato è installato sull'unità per immagazzinare l'adattatore quando non viene usato.
- 4) Tubo flessibile ad alta pressione di 80 cm circa.
- 5) Maniglia pompa con impugnatura in plastica.

MESSA IN FUNZIONE DELL'UNITA'

Assicurarsi che il serbatoio contenga olio. Aprire la valvola by pass girando la vite della valvola a sinistra. Togliere il tappo di chiusura dall'uscita dello stura capillari e collegarci il tubo flessibile. Mettere il tappo sull'uscita del tubo flessibile.

RICARICA DELLO STURACAPILLARI

RIF 1043

Quando il serbatoio è vuoto, lasciare la valvola by pass chiusa. Svitare il tappo del raccordo carica olio e versare olio refrigerante nel serbatoio.

Riavvitare il tappo dello raccordo carica olio. Aprire la valvola by pass a pompare 10 o 12 volte.

Chiudere il by pass e pompare di nuovo per vedere se la pressione aumenta. In caso negativo riaprire la valvola by pass e ripetere la procedura di cui sopra.

La pompa non funziona se c'è l'aria all'interno.

CONTROLLO DEI TUBI CAPILLARI DI REFRIGERAZIONE

Togliere il tappo di chiusura dall'uscita del tubo flessibile.

Allentare il tappo sul raccordo di carica olio in modo che l'aria possa entrare e sostituire l'olio pompato fuori. Scollegare il capillare dal sistema e collegarlo, direttamente o tramite l'adattatore, all'uscita del tubo flessibile.

Se viene usato l'adattatore, assicurarsi di inserire il capillare almeno per 2,5 cm nella guarnizione a neoprene e avvitare il dado dell'adattatore fino a quando il capillare non si può più estrarre. Pompare a frequenza regolare di circa 30 volte al minuto (un secondo verso il basso e un secondo verso l'alto).

La pressione che si crea in capillari puliti dipende dalle dimensioni del capillare stesso. Capillari con una capacità alta non mostreranno praticamente alcuna pressione, mentre capillari lunghi con diametro piccolo e con poca capacità possono arrivare anche a 2000 PSI ed oltre di pressione istantanea, ma ritorneranno velocemente a zero.

Se la pressione si crea e rimane oppure riduce molto lentamente il tubo è ostruito.

RIMOZIONE DELLE OSTRUZIONI

Con lo sturacapillari collegato come descritto sopra, pompare fino a quando non venga superato il valore di 4000 PSI di pressione. Se questa pressione non rimuove l'ostruzione, abbassare la pressione aprendo la valvola by pass, poi chiudere la valvola e ricominciare a pompare. Quando la pressione avrà raggiunto circa 1500 PSI chiudere la valvola di sfianto tenendo la levetta in basso mentre si continua a pompare.

Appena la pressione non aumenta più e il manometro indica che è bloccato, si può continuare a pompare anche velocemente, fino a raggiungere la pressione necessaria.

Quando il capillare sarà disostruito, la pressione del manometro comincerà ad abbassarsi. La valvola a levetta aprirà automaticamente quando la pressione si abbassa in modo che, quando si ricomincia a pompare, la valvola sarà aperta e il manometro indicherà di nuovo una pressione.

Fino a quando ci sarà contrappressione sullo stelo della valvola chiusa, la valvola non può essere aperta e la levetta non avrà nessun effetto.

L'uso del "Chaser Kit" assicura che il capillare sia veramente pulito e completamente libero. E' particolarmente utile per capillari più larghi perché il tasso di flusso richiesto in tali capillari si trova oltre la capacità di qualsiasi pompa idraulica manuale.

I vari tronchetti del "Chaser Kit", in lega di piombo, lunghi circa 10 mm e un paio di millesimi di millimetri più piccoli del diametro del capillare, vengono spinti dalla pressione idraulica attraverso il capillare.

Se un'ostruzione ferma il tronchetto, l'olio ad alta velocità passa tra il tronchetto e la parete del capillare e viene diretto contro l'ostruzione rimuovendola in questo modo. Il tronchetto si muoverà di nuovo fino a quando cadrà, senza provocare nessun danno, dentro all'evaporatore, dove rimarrà.

USO DELLO STURACAPILLARI COME UNITA' IDRAULICA DI POTENZA

Per l'operazione su cilindri idraulici collegare il lato di potenza del cilindro all'uscita e il lato di ritorno del cilindro al raccordo di carica olio dello sturacapillari. Siccome la portata volumetrica della pompa è bassa, riempie il cilindro con olio prima di collegarlo allo sturacapillari.

Pompare fino a quando la pressione voluta viene raggiunta.

Assicurarsi che il pezzo da controllare sia idoneo alla pressione che volete applicare.

MANUTENZIONE

- 1- Non piegare il tubo idraulico ad un raggio di meno di 8 cm. Ciò provocherebbe una strozzatura.
- 2- Il dado (1034) della pompa deve essere serrato solo a mano. Se è stretto troppo potrebbe provocare fughe intorno al pistone oppure il bloccaggio del pistone col risultato che l'unità non pompa.
- 3- Per evitare bloccaggi immergere la guarnizione in neoprene dell'adattatore in olio, prima di sostituirla.
- 4- L'unità di valvola è composta di tre sfere che coprono tre aperture di dimensioni diverse. La sfera più piccola chiude l'apertura dal serbatoio alla pompa, la sfera media chiude l'apertura della pompa all'uscita e la sfera grande chiude l'apertura by pass dall'uscita al serbatoio.
- 5- Se la pompa non crea nessuna pressione, la sfera piccola non chiude. Se si può aumentare la pressione, ma la maniglia si alza dallo scatto inferiore, la sfera media non ha tenuta. Se la pressione può essere aumentata, ma non ha

tenuta contro un'uscita con guarnizione e maniglia della pompa, non si muove, la valvola by pass non ha tenuta.
 In tutti questi casi, la presenza di pezzi estranei nelle aperture è probabilmente la causa del cattivo funzionamento.
 Ripulire togliendo la vite della valvola, le sfere e il raccordo di carica olio e facendo uscire l'olio dal foro della vite della valvola. Sostituire le sfere e la vite della valvola e riempire di nuovo con olio.

6- Il manometro e i raccordi dello sturacapillari sono sigillati con nastro di teflon per tubi.

7- Il modello 5101 prevede lo sturacapillari e il tronchetto inseriti in una scatola compatta insieme ad una base estesa che tiene lo sturacapillari.
 In questo modo lo sturacapillari può essere usato con una mano sola permettendo un facile pompaggio delle pressioni alte.
 La scatola portante è provvista di graffette per tenere lo stura capillari, il tronchetto, il tubo flessibile, la maniglia e la base estesa.

NOTA IMPORTANTE: prima di spedire indietro uno stura capillari per blocco della pompa, assicurarsi che sia caricato completamente con olio e che non ci sia aria all'interno. Seguire le istruzioni per riempire e per scaricare l'aria dalla pompa. Più dell'80% delle unità mandate indietro non hanno nessun difetto.

PEZZI ED ACCESSORI

1003 RK	Kit di riparazione	1049	cavità per maniglia
1011	0 -600 PSI manometro	1053	adattatore maschio
1012	30 " tubo idraulico	1054	adattatore femmina
1014	maniglia	1055	adattatore completo
1015*	molla levetta	1056	guarnizioni giunto (12)
1016	base valvola a levetta	1058	base
1017*	anello ad 0 base valvola	1059	cilindro
1018*	anello ad 0 base valvola	1060	coperchio
1020A	levetta completa	1061	raccordo base
1021	scatola manometro	1062*	anello a 0 per cilindro
1032	corpo pompa	1063	anello a 0 per scatola
1033*	anello pompa	1064	raccordo carica olio
1034	dado pompa	1069	giunto per adattatore
1039	pistone pompa	1071	vite di supporto giunto
1043	vite per valvola by pass	1072*	rondella in fibra
1043A	perno, vite by pass	1073*	anello di sostegno, teflon
1044*	anello a0 per by pass, pistone	1101	tronchetto in filo
1045*	set di sfere per valvola	1201	scatola metallica 5101
1048	perno collegamento cavità		

* contenuto nel kit di riparazione 1003 RK

