

Informations importantes - À respecter



Ne pas tourner la broche de levage du moteur

- Le fait de tourner la broche de levage modifie la position zéro.
- La position zéro ne peut pas être restaurée.
- Ne tourner que de 90° maximum pour corriger la position de montage.

Si la broche de levage est déplacée dans une autre position de montage, la broche de levage doit être sécurisée contre la rotation à l'aide d'un tournevis ou d'un outil similaire.

Valable pour le kit de montage du moteur du creuset FCEKMP112 1.0-2.0 10017425



Lire la notice d'installation de l'appareil et respecter les consignes de sécurité.

Cette notice d'installation est dédiée aux spécialistes qualifiés, familiarisés avec le fonctionnement technique et l'exploitation de l'appareil.

Pour des opérations précises, des informations présentes dans la notice d'entretien sont nécessaires.

Consignes de sécurité

Mesures organisationnelles

Risques de dommages matériels et de blessures corporelles dus à l'absence de mesures organisationnelles

- Effectuer les opérations nécessaires avec au moins 2 personnes
- Utilisez des équipements d'atelier et de sécurité adaptés à l'activité.

Danger d'électrocution au niveau des pièces sous tension.

- Avant d'entamer les travaux sur l'installation électrique, désactivez l'appareil, mettez l'installation électrique hors tension et sécurisez-la contre toute remise en service intempestive. Vérifiez l'absence de tension.
- Utilisez uniquement des outils isolés de la tension.



DANGER

Lésions et dégâts matériels du fait d'un choc électrique

- Les travaux de contrôle et de réglage qui ne peuvent être réalisés que quand le carter est ouvert et l'appareil sous tension doivent être exécutés par du personnel spécialisé ayant reçu une formation dans le domaine électrique.

Contenu de la livraison

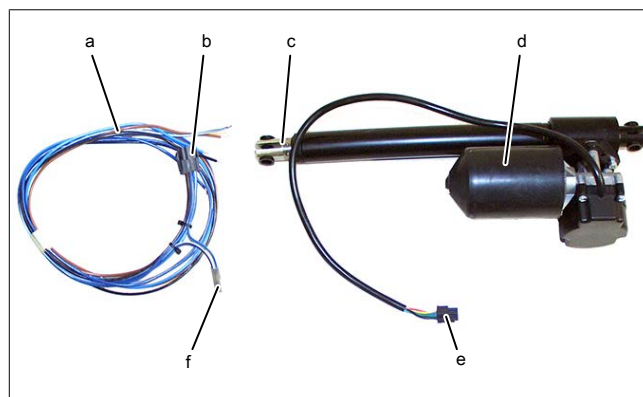


Figure: Contenu de la livraison pour le montage du moteur avec faisceau de câbles

- | | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| a Faisceau de câbles | d Moteur |
| b Fiche faisceau de câbles | e Fiche moteur |
| c Broche de levage | f Fiche interrupteur de fin de course |

Travaux préparatoires

L'appareil est activé et opérationnel.

1. Ouvrir complètement le couvercle.
2. Basculer le creuset (sans support à ressort) en position de travail.
3. Basculer le creuset (3/1 avec support à ressort) en position de déversement.
↳ Si le moteur du creuset ne fonctionne plus, poursuivre le travail.
4. Éteindre l'appareil et le mettre hors tension.
5. Fermer le robinet principal d'alimentation en eau.
6. Retirer le cache avant de la barre de commande.
7. Si possible, retirer la paroi latérale de la barre de commande.

Démonter le boîtier d'enroulement du tuyau

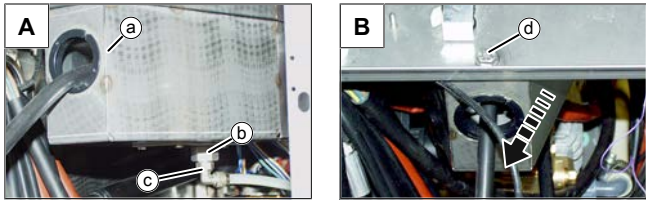


Figure: A : boîtier d'enroulement du tuyau avec raccord d'eau ; B retirer le boîtier d'enroulement du tuyau

- | | |
|--|---|
| a Boîtier d'enroulement du tuyau | c Boîtier d'enroulement du tuyau du raccord d'eau |
| b Mamelon de raccordement boîtier d'enroulement du tuyau | d Vis de fixation |

Appareil hors tension

Alimentation en eau coupée

Cache avant de la barre de commande retiré

Couvercle de la barre de commande retiré

- Dévisser le raccord d'eau du boîtier d'enroulement du tuyau.
↳ Contre-bloquer alors le mamelon de raccordement.
↳ Essuyer l'eau de condensation avec un chiffon.
- Dévisser la vis de fixation pour le boîtier d'enroulement du tuyau.
- Retirer le boîtier d'enroulement du tuyau par l'avant.

Débrancher le moteur du creuset

Débrancher le connecteur

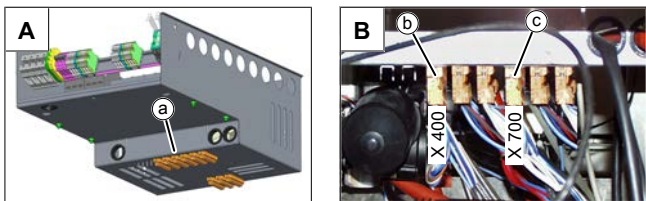


Figure: A : vue d'ensemble des fiches ; B : fiche pour le moteur du creuset et le moteur du couvercle

- | | |
|---|---|
| a Vue d'ensemble des fiches | c Fiche du moteur du creuset et du moteur du couvercle à droite |
| b Fiche du moteur du creuset et du moteur du couvercle à gauche | |

- Vérifier si le moteur défectueux dispose déjà d'un faisceau de câbles avec fiche de raccordement.
↳ Si oui, aucune modification de raccordement n'est nécessaire sur la fiche.
- Selon le moteur défectueux, enlever la fiche de raccordement correspondante.
- Vérifier si la fiche est marquée.
↳ Le Pin 1 est marqué sur la fiche.
- En cas de moteur du creuset défectueux, débrancher les câbles du Pin 2 à 6 sur la fiche.
↳ Déverrouiller les contacts avec un tournevis adapté.

Débrancher l'interrupteur de fin de course

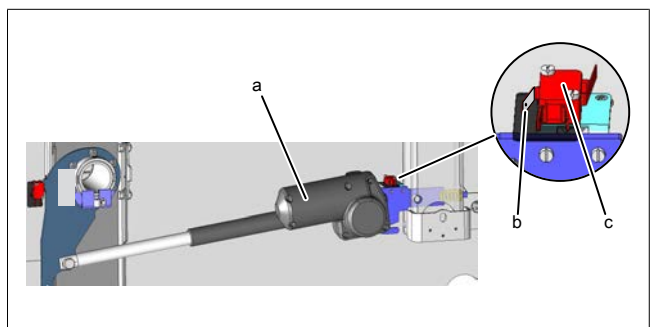


Figure: Interrupteur de fin de course du moteur du creuset

- | | |
|---|--|
| a Moteur du creuset | c Interrupteur de fin de course du moteur du creuset |
| b Raccordement latéral de l'interrupteur de fin de course | |
- Retirer la cosse de câble du raccordement latéral sur l'interrupteur de fin de course du moteur défectueux.

Démonter le moteur du creuset

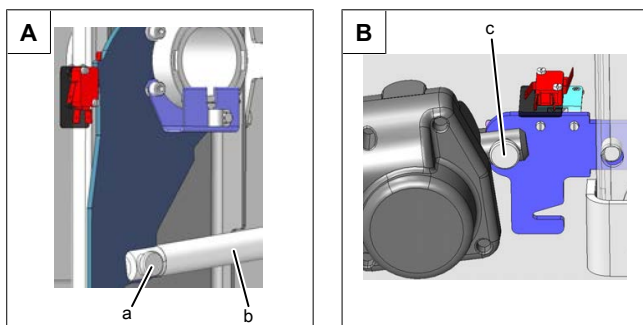


Figure: A : broche de levage avec boulons ; B : suspension du moteur

- a Boulons de la broche de levage
b Broche de levage
c Boulons de la suspension du moteur

1. Sécuriser le creuset contre le basculement à l'aide d'une deuxième personne.
2. Retirer le ressort de fixation du boulon de la broche de levage et extraire les boulons.
3. Abaisser la broche de levage avec prudence.
4. Basculer le creuset (sans support à ressort) en position de travail.
5. Basculer le creuset (3/1 avec support à ressort) en position de déversement.
6. Retirer le ressort de fixation du boulon de la suspension du moteur et extraire les boulons.
7. Retirer le moteur du creuset avec précaution.
8. Couper le câble moteur sur la fiche.

Raccorder le faisceau de câbles

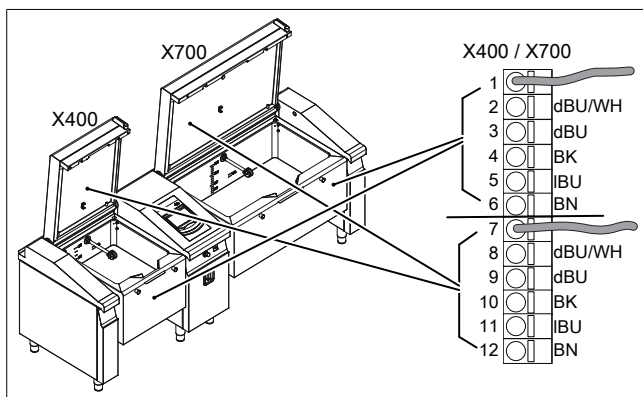


Figure: Fiche de raccordement avec affectation des bornes du faisceau de câbles

1. Dénuder et torsader l'extrémité des câbles du faisceau de câbles.

2. Raccorder les câbles conformément au tableau des couleurs sur la fiche de raccordement.
↳ Déverrouiller les contacts avec un tournevis adapté.
3. Brancher la fiche de raccordement.

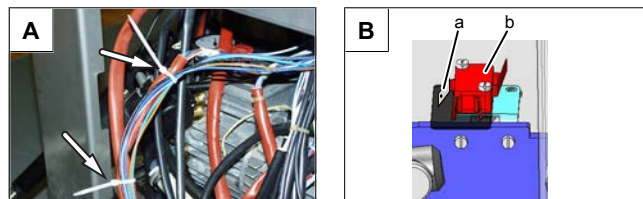


Figure: A : fixer le faisceau de câbles ; B : raccorder l'interrupteur de fin de course

- a Raccordement latéral
b Interrupteur de fin de course du moteur du creuset

1. Fixer le faisceau de câbles le long du tuyau de sûreté avec les colliers de câbles.
2. Enficher la cosse de câble sur le raccordement latéral de l'interrupteur de fin de course correspondant.

Monter le moteur du creuset

ATTENTION

Ne pas tourner la broche de levage du moteur

Le fait de tourner la broche de levage modifie la position zéro.

La position zéro ne peut pas être restaurée.

- Ne tourner que de 90° maximum pour corriger la position de montage.
- Si la broche de levage est déplacée dans une autre position de montage, la broche de levage doit être sécurisée contre la rotation à l'aide d'un tournevis ou d'un outil similaire.

1. Positionner le nouveau moteur avec précaution sur la suspension du moteur.
2. Enficher les boulons sur la suspension du moteur depuis le côté approprié.
3. Fixer les boulons de la suspension du moteur avec le ressort de fixation.
4. Connecter ma fiche moteur avec la fiche du faisceau de câbles.

Positionner la broche de levage (creuset sans support à ressort)

Ces opérations ne peuvent être effectuées que si le creuset est en position de travail (creuset sans support à ressort).

ATTENTION

Dommages dus à une commande erronée

Pendant l'étalonnage, toutes les désactivations (interrupteurs de fin de course) sont inactives. Le moteur doit être arrêté manuellement au moment décrit en effleurant la touche « STOPP ».

INFO

Le mot de passe du menu service est 785

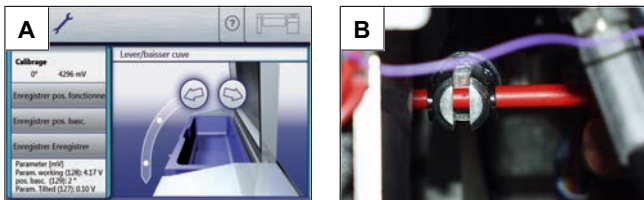


Figure: A : menu de calibration du creuset ; B : broche de levage du moteur du creuset

1. Rétablissez la tension électrique.
2. Accéder au menu service.
3. Accéder au calibrage du creuset.
4. Lever la broche de levage et la sécuriser contre la rotation à l'aide d'un tournevis.
5. **PRUDENCE ! Risque d'écrasement lors de la sortie de la broche de levage**
Commander le menu service avec une deuxième personne.
6. Basculer le creuset en position de travail.
 - ↳ La broche de levage sort lentement.
7. Arrêter le processus de basculement lorsque la position de suspension est atteinte.
 - ↳ Si le trou transversal devait ne pas être correctement positionner, corriger le positionnement.

Suspendre la broche de levage

Condition préalable

Broche de levage positionnée avec le trou transversal

1. Enfiler les boulons sur la broche de levage depuis le côté approprié.
2. Fixer les boulons de la broche de levage avec le ressort de fixation.

Calibrer le creuset

ATTENTION

Dommages dus à une commande erronée

Pendant l'étalonnage, toutes les désactivations (interrupteurs de fin de course) sont inactives. Le moteur doit être arrêté manuellement au moment décrit en effleurant la touche « STOPP ».

Calibrage de la position de travail (creuset horizontal)

1. Basculer le creuset à 20° environ.
2. Effleurer la touche de direction « droite ».
 - ↳ Le creuset bascule dans sa position initiale.
 - ↳ La touche « STOPP » apparaît.
3. Dès que le creuset repose mécaniquement sur la butée de la position de travail, appuyer dans un **délai de 1 seconde** sur la touche « STOPP ».
 - ↳ Le moteur s'arrête.
 - ↳ L'angle de basculement affiché sur l'écran doit être ignoré. La détermination de la position est uniquement visuelle.
4. Effleurer la touche « Enregistrer la position de travail ».
 - ↳ L'angle de basculement affiché s'élève à 0°.
 - ↳ La tension de retour du moteur est transférée dans la fenêtre des paramètres *Position de travail*.

Calibrage de la position de basculement

Pour le calibrage, le creuset doit se trouver en position de travail.

INFO

Basculement lent : amenez la touche directionnelle « gauche » sur le premier point.

Basculement rapide : amenez la touche directionnelle « gauche » sur le deuxième point.

Changer de vitesse : faites glisser la touche directionnelle « gauche » pendant le basculement.

Arrêter : relâchez la touche directionnelle « gauche ».

→ Glisser la touche de direction « gauche » sur le premier point.

↳ Le creuset bascule lentement.

- Dès qu'un basculement du creuset est perceptible, relâcher la touche de direction « *gauche* ».
- ↳ Le moteur s'arrête.
- ↳ L'angle de basculement affiché s'élève à env. 3°.
- Effleurer la touche « Enregistrer la position de basculement ».
- ↳ La tension de retour du moteur est transférée dans la fenêtre des paramètres *Position de basculement*.



Figure: Calibrer la position de déversement

Calibrage de la position de déversement

1. Placer un objet rond au milieu du creuset.
2. Glisser la touche de direction « *gauche* » sur le deuxième point et basculer le creuset à 85°.
- ↳ Le creuset bascule rapidement.
3. Glisser la touche de direction « *gauche* » sur le premier point.
- ↳ Le creuset bascule lentement.
4. Dès que l'objet sort du creuset en roulant, relâcher la touche de direction « *gauche* ».
- ↳ Le moteur s'arrête.
- ↳ Effleurer la touche « Enregistrer la position de déversement ».
- ↳ L'angle de basculement affiché s'élève à 90°.
- ↳ La tension de retour du moteur est transférée dans la fenêtre des paramètres *Position de déversement*.

Monter le boîtier d'enroulement du tuyau

Appareil hors tension

1. Suspendre le boîtier d'enroulement du tuyau.
2. Visser la vis de fixation pour le boîtier d'enroulement du tuyau.
3. Raccorder le boîtier d'enroulement au tuyau du raccord d'eau.
- ↳ Contre-bloquer alors le mamelon de raccordement.

4. Ouvrir l'alimentation en eau.
5. Vérifier l'étanchéité des raccordements.

Opérations finales

1. Poser la paroi latérale de la barre de commande.
2. Poser le cache avant de la barre de commande.

Contrôle de la fonction

Basculer la cuve

Condition préalable

Cuve non en position finale

Couvercle complètement ouvert

Menu *Fonction de l'appareil* affiché

1. Effleurer le champ « Cuve ».
- ↳ La fenêtre *Actionnement* est affichée.
2. Effleurer le symbole *Flèche* et maintenir le doigt dessus.
- ↳ Le signal retentit.
- ↳ La cuve bascule.
3. Vérifier si le creuset s'arrête automatiquement lorsque la position de fin est atteinte.
- ↳ Si non, arrêter immédiatement le creuset et recommencer le calibrage.

Redressement de la cuve

Condition préalable

Cuve basculée

Couvercle complètement ouvert

Menu *Fonction de l'appareil* affiché

1. Effleurer le champ « Cuve ».
- ↳ La fenêtre *Actionnement* est affichée.
2. Effleurer le symbole *Flèche*.
- ↳ Le signal retentit.
- ↳ La cuve revient en position initiale.
- ↳ Le symbole *Flèche* est masqué et la touche « Stopp » est affichée.
3. Attendre que la cuve soit en position de travail.
4. Vérifier si le creuset s'arrête automatiquement lorsque la position de travail est atteinte.
- ↳ Si non, arrêter immédiatement le creuset et recommencer le calibrage.